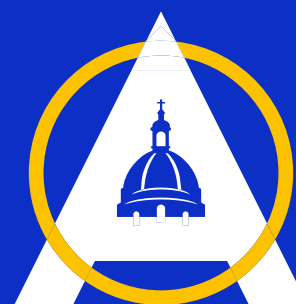
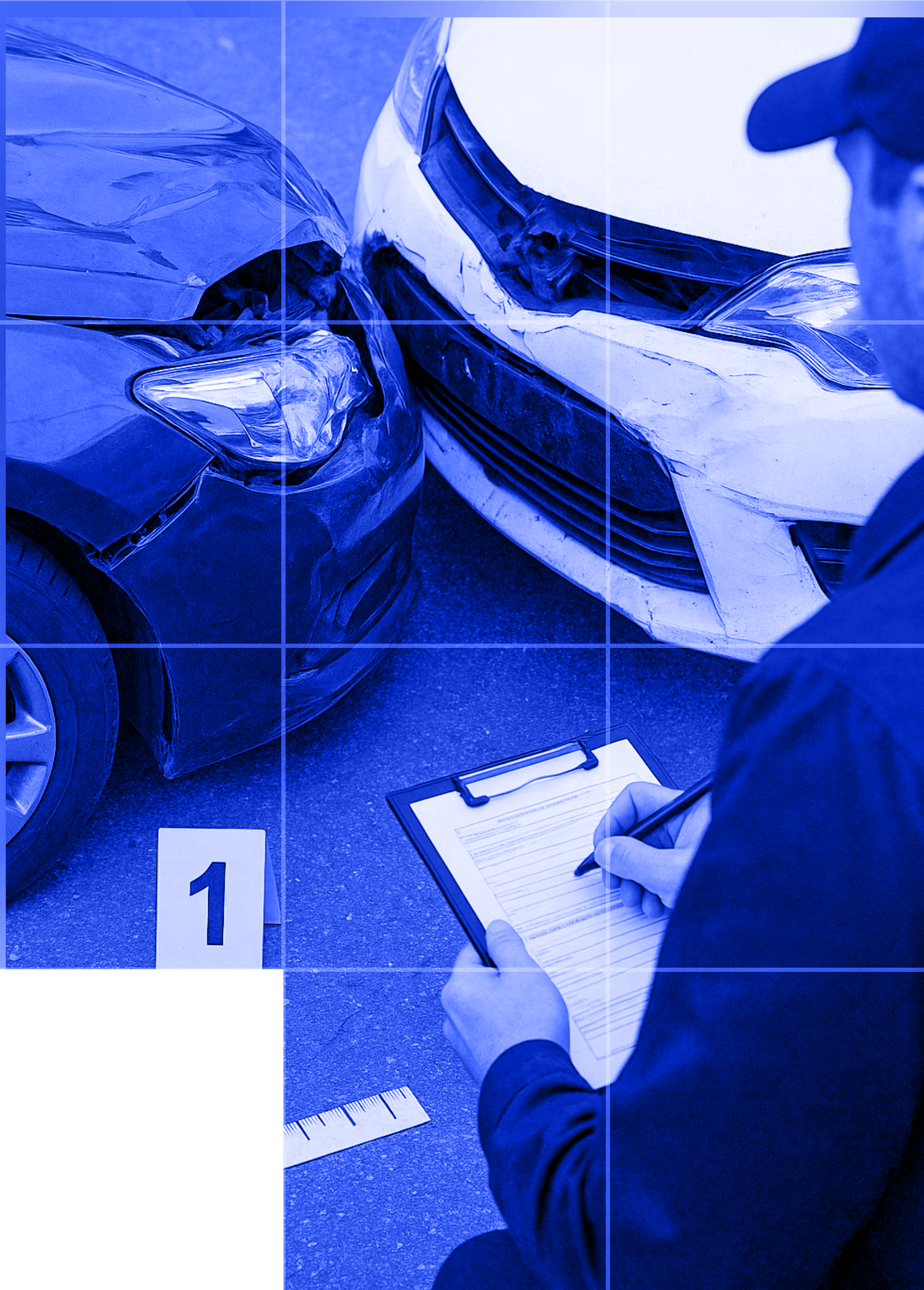




UNIVERSIDAD DE  
MANIZALES®



INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO  
**ALQUIMIA**



# DIPLOMADO INTERNACIONAL EN ACCIDENTOLOGIA VIAL FORENSE Y RECONSTRUCCION



[alquimia.edu.ec](http://alquimia.edu.ec)



# Introducción

El tránsito terrestre es un fenómeno social y técnico de alta complejidad que impacta directamente en la seguridad ciudadana, la salud pública y la movilidad urbana. Su adecuada gestión es esencial para garantizar el orden y proteger a la población.

Los accidentes de tránsito representan una de las principales causas de muerte y discapacidad a nivel mundial, provocando además grandes pérdidas económicas y sociales. Su impacto no solo afecta a las víctimas, sino también a los sistemas sanitarios, judiciales y productivos.

En América Latina, y especialmente en Ecuador, las cifras de siniestros viales continúan en aumento, evidenciando la necesidad urgente de formar profesionales capaces de investigar, analizar y reconstruir estos eventos.

Esta especialización resulta clave para mejorar la justicia, la prevención y la seguridad vial en el país.

## Diplomado En Accidentología Vial Forense Y Reconstrucción

Formación continua orientada a potenciar las competencias técnicas, científicas y jurídicas necesarias para investigar y reconstruir siniestros viales.

### **Competencias Profesionales Clave**

- Informes periciales válidos.
- Consultoría pública y privada.
- Intervención en procesos legales.
- Análisis e interpretación de evidencia.

El programa integra teoría, práctica y el uso de software especializado para la reconstrucción de siniestros.

Además, está alineado con los estándares del CES y CACES, asegurando calidad académica y validez oficial.

El diplomado impulsa una movilidad más segura y alineada con los ODS (salud y ciudades seguras), aportando directamente a la reducción de siniestros y al fortalecimiento del sistema judicial.

# Datos Generales del Programa

 <b>Diplomado Internacional en Accidentología Vial Forense y Reconstrucción</b>	Duración	Modalidad	Certificado
	1	2	3
	 200 horas	 Híbrida Clases: tiempo real Práctica: Online	Diplomado Internacional en Accidentología Vial Forense y Reconstrucción avalado por el Instituto Superior Tecnológico Alquimia y la Universidad de Manizales, Colombia.

## Justificación

La accidentología vial expone un problema urgente: siniestros crecientes, impacto humano crítico y elevados costos sociales que demandan formación especializada y respuestas técnicas más rigurosas.

Los siniestros de tránsito representan una crisis persistente con efectos humanos y económicos profundos, revelando la necesidad de fortalecer la investigación y la reconstrucción técnica de accidentes.

La limitada preparación en análisis e interpretación de siniestros genera peritajes deficientes, afecta la correcta administración de justicia y aumenta la impunidad; es indispensable una capacitación técnica inmediata y eficiente.

## Pertinencia

Radica en abordar un problema social crítico, fortalecer la formación profesional, aportar investigación académica y alinearse con estándares internacionales y ODS.

**SOCIAL**

Responde a una necesidad urgente de reducir la mortalidad vial y garantizar justicia a las víctimas y sus familias mediante peritajes confiables y técnicamente sustentados.



## **PROFESIONAL**

Atiende la demanda de **peritos, policías, agentes de tránsito, abogados, criminalistas, ingenieros y médicos legistas** que requieren formación especializada para intervenir en procesos judiciales y técnicos relacionados con siniestros de tránsito.

## **ACADÉMICA**

Fortalece la oferta de **educación continua** especializada, alineada a estándares del **CES y CACES**, integrando investigación aplicada, simulación digital y la elaboración de informes periciales bajo normas nacionales e internacionales.

## **INTERNACIONAL**

Experiencias comparadas de otros países de la región y promueve convenios académicos para la movilidad docente y estudiantil, garantizando un enfoque global y actualizado.

## **ODS**

Se articula directamente con el **ODS 3: Salud y Bienestar**, al contribuir a la reducción de muertes y lesiones causadas por accidentes de tránsito, y con el **ODS 11: Ciudades y Comunidades Sostenibles**, al fomentar la movilidad segura y responsable.



# Objetivos del Programa

## General

Formar especialistas con competencias técnicas, científicas y jurídicas en investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito.

## Específicos

Analizar fundamentos técnicos y legales de la accidentología.

Aplicar metodologías científicas en la investigación.

Manejar software especializado en reconstrucción.

Elaborar informes técnicos y periciales.

Promover la ética profesional.

# Perfil de Ingreso y Egreso

## Ingreso



Profesionales con título de tercer nivel en derecho, criminalística, ingeniería, medicina legal o áreas afines.



Estudiantes de últimos ciclos en derecho, criminalística, ingeniería, medicina legal o áreas afines.

Egreso

El egresado será capaz de ejecutar peritajes técnicos, utilizar software CAD/GIS, elaborar informes periciales y sustentar conclusiones en procesos judiciales.

Plan de Estudios

Módulo	Fecha	Asignatura
I	23/02/26	Fundamentos de Accidentología y Legislación de tránsito
II	16/03/26	Investigación Técnica y Evidencias
III	13/04/26	Reconstrucción de Accidentes y Simulación
IV	11/05/26	Seminario - Taller Integrador
S	30/05/26	Sustentación proyectos

Módulo	Docencia	Autónomas + Prácticas	Total
1	20	20	40
2	30	30	60
3	30	30	60
4	10	30	40



# Sistema de Evaluación

Criterio por módulo	Porcentaje
Participación en clases	20%
Estudios de caso y talleres	30%
Examen parcial	20%
Informe pericial final y defensa	30%
Total evaluación	100%

Para acreditar un módulo debe obtener al menos el 75% de calificación. Requisito de asistencia: 75%

## Claustro Docente



Daniel Cordero  
Moreno

- Doctorado en Ciencias de Ingeniería. **INSTITUTO TECNOLÓGICO Y DE ESTUDIOS SUPERIORES DE MONTERREY (ITESM)**, Campus Estado de México.
- Maestría en big data y ciencia de datos. **UNIVERSIDAD HEMISFERIOS**, Ecuador.
- Ingeniería en Mecánica Automotriz. **UNIVERSIDAD DEL AZUAY, Ecuador.**
- Perito Acreditado por el **Consejo de la Judicatura.**
- Profesor de la **Universidad del Azuay.**



Willian Fernando Sangolquí Picón

- Magister en Derecho Penal y Criminología. **UNIVERSIDAD REGIONAL AUTÓNOMA DE LOS ANDES**, Ecuador.
- Especialista en Derecho Penal Y Justicia indígena, **UNIVERSIDAD REGIONAL AUTÓNOMA DE LOS ANDES**, Ecuador.
- Diplomado En Criminalística, **Universidad Nacional Santiago Antunez De Mayolo**, Perú.
- Doctor En Jurisprudencia y Abogado De Los Tribunales De Justicia De La República, **UNIVERSIDAD DEL AZUAY**, Ecuador.
- Juez de la **Unidad Judicial Penal** de Cuenca.
- Juez de la **Unidad Judicial De Tránsito** de Cuenca.
- Profesor de la escuela de la **función judicial del Azuay**.

Inversión				
Módulo	1	2	3	4
Costo	\$ 80	\$ 99	\$ 99	\$ 80
MÓDULO COSTO UNITARIO	\$ 103	\$ 122	\$ 122	\$ 103
MATRÍCULA		\$ 92		

## Impacto y Vinculación con el Entorno

Contribuye a la seguridad vial, justicia, reducción de impunidad y profesionalización de peritos judiciales.

### Requisitos de matrícula

- Copia en formato PDF de título de tercer nivel
- Comprobante depósito o pago
- Registro de datos en línea.
- 1 foto en formato digital.
- Copia en formato PDF de cédula o documento de identidad (DNI, Pasaporte)



# CONTENIDOS

## 1 Fundamentos de Accidentología y Legislación de tránsito

### Introducción a la Accidentología

Concepto y objeto de estudio, clasificación de las infracciones de accidentes de tránsito, factores de riesgo (humano, vehículo, vía, entorno), principios de causalidad, importancia de la investigación.

### Elementos básicos de la Escena del Accidente

Identificación y clasificación de evidencias físicas, huellas, vestigios y rastros, cinemática del accidente, protocolos iniciales de levantamiento de información.

### Estadísticas y realidad del tránsito

Panorama internacional y nacional de siniestralidad, indicadores de accidentes (mortalidad, morbilidad), impacto social y económico, tendencias y prevención.

### Marco Normativo

Principios del derecho de tránsito, normativa internacional (Convenio de Viena, ONU), normativa ecuatoriana (LOTTTSV y reglamento), funciones de ANT, CTE, Policía Nacional y Gobiernos Locales, normativa penal vinculada.

### Responsabilidad en los Accidentes

Responsabilidad administrativa, civil y penal, papel de aseguradoras, derechos de víctimas, análisis de casos prácticos.

### Sujetos Procesales

Investigación de siniestros, competencias judiciales y administrativas, sistemas de información (SIAT, INEC, ANT, FISCALÍA, DEFENSA, VÍCTIMA), protocolos internacionales de investigación.

## 2 Investigación Técnica y Evidencias

### Introducción a la Investigación

Preparación para la investigación de accidentes de tránsito.

### Procedimientos de Levantamiento

Información de las personas, vías, vehículos.

### Análisis de Evidencias

Midiendo la escena de accidentes de tránsito, Mapas de la escena de un accidente de tránsito.

### Documentación y Reporte Técnico

Estructura de un reporte

***Introducción***

- Procesos de reconstrucción de accidentes de tránsito.
- Causas y factores que contribuyen a los accidentes de tránsito.

***Principios físicos y matemáticos***

- Conceptos físicos y matemáticos de un accidente de tránsito.
- Coeficientes de arrastre y fricción para accidentes de tránsito.

***Simulación***

- Parámetros de entrada de una simulación.
- Simulación de accidentes de tránsito mediante software.
- Análisis de los resultados de la simulación.