

1

DIPLOMADO INTERNACIONAL EN ACCIDENTOLOGIA VIAL FORENSE Y RECONSTRUCCION



alquimia.edu.ec

Introducción

El tránsito terrestre es un fenómeno social y técnico de alta complejidad que impacta directamente en la seguridad ciudadana, la salud pública y la movilidad urbana. Su adecuada gestión es esencial para garantizar el orden y proteger a la población.

Los accidentes de tránsito representan una de las principales causas de muerte y discapacidad a nivel mundial, provocando además grandes pérdidas económicas y sociales. Su impacto no solo afecta a las víctimas, sino también a los sistemas sanitarios, judiciales y productivos.

En América Latina, y especialmente en Ecuador, las cifras de siniestros viales continúan en aumento, evidenciando la necesidad urgente de formar profesionales capaces de investigar, analizar y reconstruir estos eventos.

Esta especialización resulta clave para mejorar la justicia, la prevención y la seguridad vial en el país.

Diplomado En
Accidentología Vial
Forense Y
Reconstrucción

Formación continua orientada a potenciar las competencias técnicas, científicas y jurídicas necesarias para investigar y reconstruir siniestros viales.

Competencias Profesionales Clave

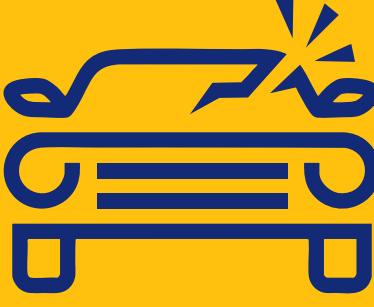
- Informes periciales válidos.
- Consultoría pública y privada.
- Intervención en procesos legales.
- Análisis e interpretación de evidencia.

El programa integra teoría, práctica y el uso de software especializado para la reconstrucción de siniestros.

Además, está alineado con los estándares del CES y CACES, asegurando calidad académica y validez oficial.

El diplomado impulsa una movilidad más segura y alineada con los ODS (salud y ciudades seguras), aportando directamente a la reducción de siniestros y al fortalecimiento del sistema judicial.

Datos Generales del Programa

	Duración	Modalidad	Certificado
1  200 horas	2  Híbrida Clases: tiempo real Práctica: Online	3	Diplomado Internacional en Accidentología Vial Forense y Reconstrucción avalado por el Instituto Superior Tecnológico Alquimia y la Universidad de Manizales, Colombia.

Justificación

La accidentología vial expone un problema urgente: siniestros crecientes, impacto humano crítico y elevados costos sociales que demandan formación especializada y respuestas técnicas más rigurosas.

Los siniestros de tránsito representan una crisis persistente con efectos humanos y económicos profundos, revelando la necesidad de fortalecer la investigación y la reconstrucción técnica de accidentes.

La limitada preparación en análisis e interpretación de siniestros genera peritajes deficientes, afecta la correcta administración de justicia y aumenta la impunidad; es indispensable una capacitación técnica inmediata y eficiente.

Pertinencia

Radica en abordar un problema social crítico, fortalecer la formación profesional, aportar investigación académica y alinearse con estándares internacionales y ODS.

SOCIAL

Responde a una necesidad urgente de reducir la mortalidad vial y garantizar justicia a las víctimas y sus familias mediante peritajes confiables y técnicamente sustentados.

PROFESIONAL

Atiende la demanda de peritos, policías, agentes de tránsito, abogados, criminalistas, ingenieros y médicos legistas que requieren formación especializada para intervenir en procesos judiciales y técnicos relacionados con siniestros de tránsito.

ACADÉMICA

Fortalece la oferta de educación continua especializada, alineada a estándares del CES y CACES, integrando investigación aplicada, simulación digital y la elaboración de informes periciales bajo normas nacionales e internacionales.

INTERNACIONAL

Experiencias comparadas de otros países de la región y promueve convenios académicos para la movilidad docente y estudiantil, garantizando un enfoque global y actualizado.

ODS

Se articula directamente con el ODS 3: Salud y Bienestar, al contribuir a la reducción de muertes y lesiones causadas por accidentes de tránsito, y con el ODS 11: Ciudades y Comunidades Sostenibles, al fomentar la movilidad segura y responsable.



Objetivos del Programa

General

Formar especialistas con competencias técnicas, científicas y jurídicas en investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito.

Específicos

Analizar fundamentos técnicos y legales de la accidentología.

Aplicar metodologías científicas en la investigación.

Manejar software especializado en reconstrucción.

Elaborar informes técnicos y periciales.

Promover la ética profesional.

Perfil de Ingreso y Egreso

Ingreso



Profesionales con título de tercer nivel en derecho, criminalística, ingeniería, medicina legal o áreas afines.



Estudiantes de últimos ciclos en derecho, criminalística, ingeniería, medicina legal o áreas afines.

Egreso

El egresado será capaz de ejecutar peritajes técnicos, utilizar software CAD/GIS, elaborar informes periciales y sustentar conclusiones en procesos judiciales.

Plan de Estudios

Módulo	Fecha	Asignatura
I	23/02/26	Fundamentos de Accidentología y Legislación de tránsito
II	16/03/26	Investigación Técnica y Evidencias
III	13/04/26	Reconstrucción de Accidentes y Simulación
IV	11/05/26	Seminario - Taller Integrador
S	30/05/26	Sustentación proyectos

Módulo	Docencia	Autónomas + Prácticas	Total
1	20	20	40
2	30	30	60
3	30	30	60
4	10	30	40

Sistema de Evaluación

Criterio por módulo	Porcentaje
Participación en clases	20%
Estudios de caso y talleres	30%
Examen parcial	20%
Informe pericial final y defensa	30%
Total evaluación	100%

Para acreditar un módulo debe obtener al menos el 75% de calificación. Requisito de asistencia: 75%

Claustro Docente



**Daniel Cordero
Moreno**

- Doctorado en Ciencias de Ingeniería. **INSTITUTO TECNOLOGICO Y DE ESTUDIOS SUPERIORES DE MONTERREY (ITESM)**, Campus Estado de México.
- Maestría en big data y ciencia de datos. **UNIVERSIDAD HEMISFERIOS**, Ecuador.
- Ingeniería en Mecánica Automotriz. **UNIVERSIDAD DEL AZUAY, Ecuador**.
- Perito Acreditado por el **Consejo de la Judicatura**.
- Profesor de la **Universidad del Azuay**.



**Willian Fernando
Sangolquí Picón**

- Magister en Derecho Penal y Criminología.
- **UNIVERSIDAD REGIONAL AUTÓNOMA DE LOS ANDES**, Ecuador.
- Especialista en Derecho Penal Y Justicia indígena,
- **UNIVERSIDAD REGIONAL AUTÓNOMA DE LOS ANDES**, Ecuador.
- Diplomado En Criminalística, **Universidad Nacional Santiago Antunez De Mayolo**, Perú.
- Doctor En Jurisprudencia y Abogado De Los Tribunales De Justicia De La República, **UNIVERSIDAD DEL AZUAY**, Ecuador.
- Juez de la **Unidad Judicial Penal** de Cuenca.
- Juez de la **Unidad Judicial De Tránsito** de Cuenca.
- Profesor de la escuela de la **función judicial del Azuay**.

Inversión

Módulo	1	2	3	4
Costo	\$ 80	\$ 99	\$ 99	\$ 80
MÓDULO COSTO UNITARIO	\$ 103	\$ 122	\$ 122	\$ 103
MATRÍCULA	\$ 92			

Impacto y Vinculación con el Entorno

Contribuye a la seguridad vial, justicia, reducción de impunidad y profesionalización de peritos judiciales.

Requisitos de matrícula

Copia en formato PDF de título de tercer nivel

Comprobante depósito o pago

Registro de datos en línea.

1 foto en formato digital.

Copia en formato PDF de cédula o documento de identidad (DNI, Pasaporte)

CONTENIDOS

1

Fundamentos de Accidentología y Legislación de tránsito

Introducción a la Accidentología

Concepto y objeto de estudio, clasificación de las infracciones de accidentes de tránsito, factores de riesgo (humano, vehículo, vía, entorno), principios de causalidad, importancia de la investigación.

Elementos básicos de la Escena del Accidente

Identificación y clasificación de evidencias físicas, huellas, vestigios y rastros, cinemática del accidente, protocolos iniciales de levantamiento de información.

Estadísticas y realidad del tránsito

Panorama internacional y nacional de siniestralidad, indicadores de accidentes (mortalidad, morbilidad), impacto social y económico, tendencias y prevención.

Marco Normativo

Principios del derecho de tránsito, normativa internacional (Convenio de Viena, ONU), normativa ecuatoriana (LOTTTSV y reglamento), funciones de ANT, CTE, Policía Nacional y Gobiernos Locales, normativa penal vinculada.

Responsabilidad en los Accidentes

Responsabilidad administrativa, civil y penal, papel de aseguradoras, derechos de víctimas, análisis de casos prácticos.

Sujetos Procesales

Investigación de siniestros, competencias judiciales y administrativas, sistemas de información (SIAT, INEC, ANT, FISCALÍA, DEFENSA, VÍCTIMA), protocolos internacionales de investigación.

2

Investigación Técnica y Evidencias

Introducción a la Investigación

Preparación para la investigación de accidentes de tránsito.

Procedimientos de Levantamiento

Información de las personas, vías, vehículos.

Análisis de Evidencias

Midiendo la escena de accidentes de tránsito, Mapas de la escena de un accidente de tránsito.

Documentación y Reporte Técnico

Estructura de un reporte

Introducción

- Procesos de reconstrucción de accidentes de tránsito.
- Causas y factores que contribuyen a los accidentes de tránsito.

Principios físicos y matemáticos

- Conceptos físicos y matemáticos de un accidente de tránsito.
- Coeficientes de arrastre y fricción para accidentes de tránsito.

Simulación

- Parámetros de entrada de una simulación.
- Simulación de accidentes de tránsito mediante software.
- Análisis de los resultados de la simulación.